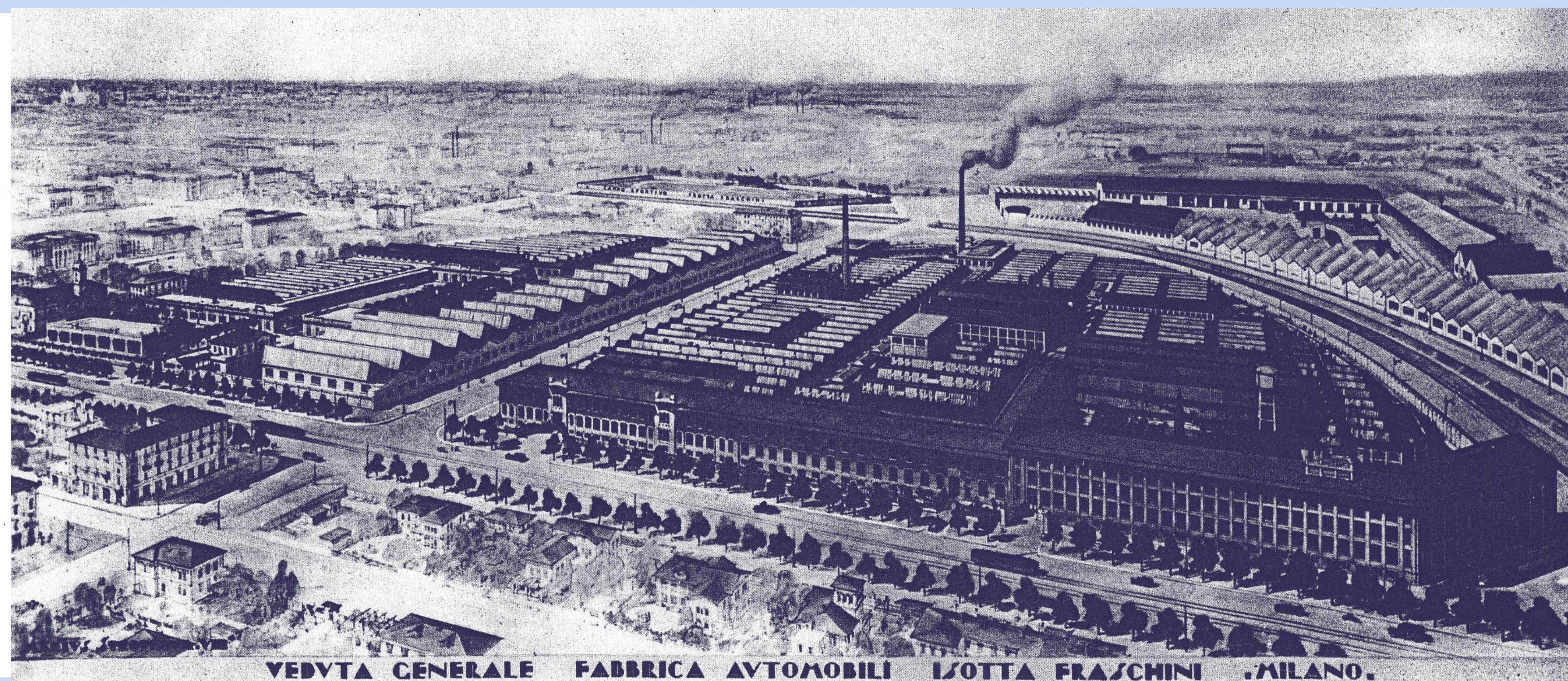


Motore Isotta Fraschini V.6



Motore Isotta Fraschini V.6

Motore Isotta Fraschini V6 con 6 cilindri in linea del 1917, fu costruito su licenza anche da Bianchi, Alfa Romeo, Breda, Frejus, Diatto, Chiesa, Miami & Silvestri e dalla Ansaldo di San Giorgio. Alla fine della guerra, venne montato su alcuni idrocorsa destinati alle gare della coppa Schneider. Installato sul Macchi M7 e sul Siai Savoia S13, il motore ottenne la vittoria nel 1919 e 1921. Esso venne anche montato sugli idrovolanti Macchi M6 e sui bombardieri Caproni Ca 5.

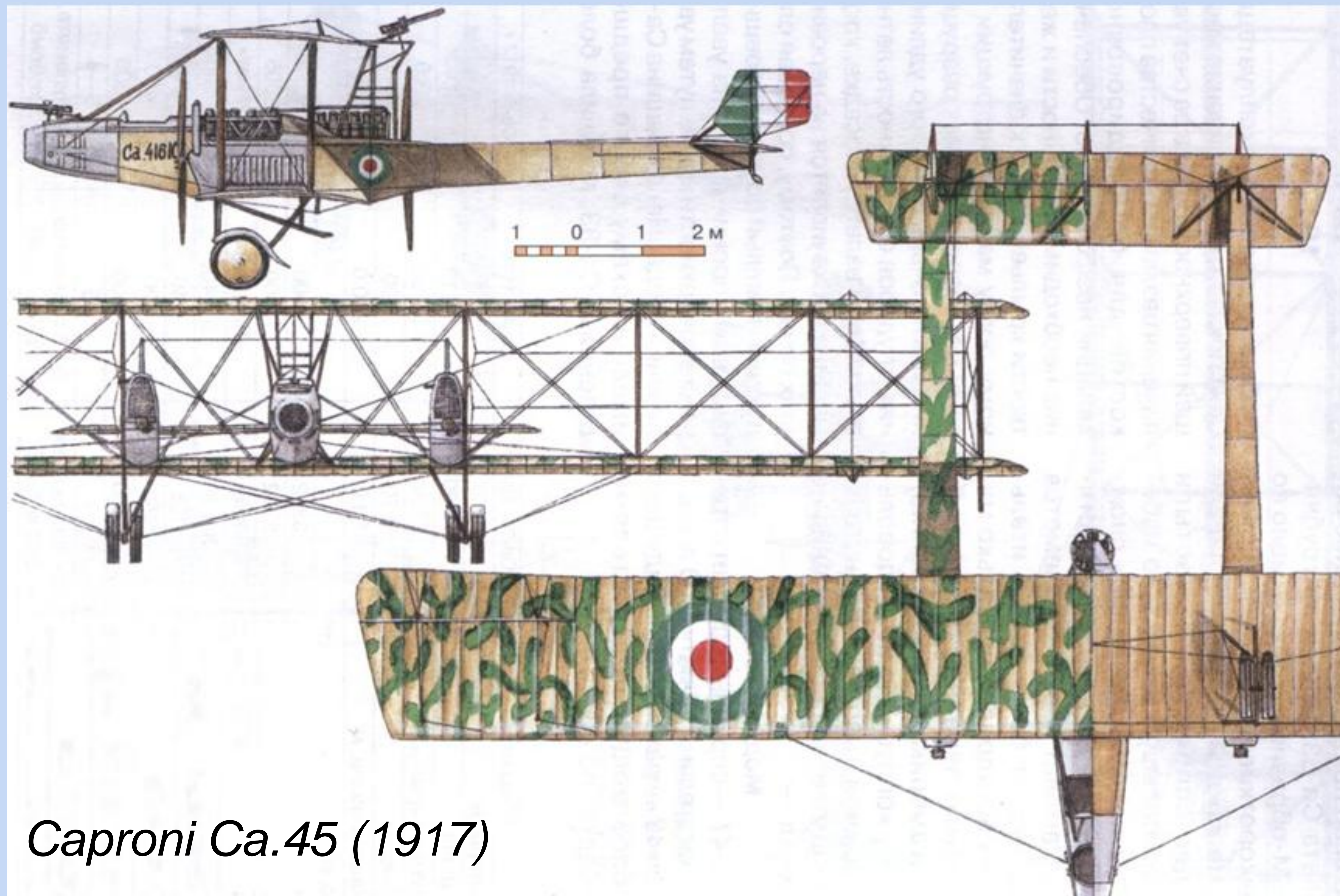
La *Società Milanese Automobili Isotta, Fraschini e C.* nacque a Milano il 27 gennaio del 1900 grazie a Cesare Isotta e ai fratelli Vincenzo, Oreste e Antonio Fraschini: L'IF iniziò nella sede milanese nel 1902 la produzione di autoveicoli con motore Aster e De Dion-Bouton. Nel 1903 l'azienda produsse una vettura equipaggiata con motore autocostruito della potenza di 24 CV. Nel 1907, in seguito ad un accordo che prevedeva anche la partecipazione dei francesi al capitale azionario della azienda, De Dietrich acquisì i diritti per la produzione di 500 autotelai Isotta Fraschini. Questo fatto, unito anche ai successi nelle competizioni sportive, ebbe un grande effetto positivo sul prestigio della Casa. Un altro successo di Isotta Fraschini avvenne nel 1908, quando negli Usa una vettura appartenente alla Casa milanese stabilì un record di velocità media: 105 km/h. Sempre nel 1908 venne progettata la Tipo FE, un'auto dalle caratteristiche tecniche molto avanzate per l'epoca che suscitò grande interesse, così come ne destò la Tipo KM, un'auto sportiva prodotta dal 1911 al 1914. A partire dal 1911 i motori Isotta Fraschini iniziarono ad equipaggiare ogni mezzo a motore, destinati sia all'impiego militare che sportivo: motori per aerei, dirigibili, MAS. Durante la prima guerra mondiale l'azienda milanese produsse camion e rimorchi per il trasporto delle truppe.

Motore Isotta Fraschini V.6

Costruttore *Isotta Fraschini*
Tipo motore in linea
Numero di cilindri 6
Raffreddamento ad aria
Alimentazione a carburatore
Cilindrata 7.389 cm³
Alesaggio 140 mm
Corsa 180 mm
Potenza 250 CV (187 kW)



Savoia-Marchetti S.57 (1928)



Caproni Ca.45 (1917)

Aerei che hanno utilizzato l'IF V.6

Breda A.10

CANT 7bis

CANT 12

CANT 18

Caproni Ca.45

Macchi M.7

Macchi M.17

Piaggio P.6bis

SIAI S.13

Savoia - Marchetti S.57